

МІНІСТЭРСТВА  
ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ  
ДЭПАРТА МЕНТ "БЕЛАУТАДАР"  
Адкрытае акцыянернае таварыства  
"Дарожна-будаўнічы трэст №3"



МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
ДЕПАРТАМЕНТ "БЕЛЛАВТОДОР"  
Открытое акционерное общество  
"Дорожно-строительный трест №3"

212009, г. Могилев, ул. Космонавтов, 23, E-mail: [dst3@tut.by](mailto:dst3@tut.by), [dst3@biz.by](mailto:dst3@biz.by), [dst3@mail.ru](mailto:dst3@mail.ru), тел./факс (0222) 28-34-24  
р/с 3012008900015 в филиале ОАО "Белпромстройбанка" по Могилевской области, код 355, УПП 700049607, ОКПО 03454

№ 7/103 от 17.07 2007г.

Директору опытно -  
экспериментального  
предприятия «Комета»  
Воронову И.А.

ОАО «ДСТ №3» сообщает Вам, что 15.05.2001г. на строительстве подходов к мосту через р. Березина в г. Бобруйске по ул. Крылова от автодороги Могилев-Бобруйск был проведен семинар - совещание с руководителями производственных, проектными и научными организациями Комитета по автомобильным дорогам республики Беларусь.

При проведении семинара - совещания его участники были ознакомлены с конструкцией георешеток «Комета - 2001» и технологией укрепления откосов земполотна автодороги с их использованием.

Протоколом указного семинар - совещания, утвержденного председателем Комитета по автомобильным дорогам Мининым А.В., было одобрено начало использования георешеток «Комета - 2001» в дорожном строительстве.

После согласования с РУП «Могилевавтодор» и РУП «Белгипродор» изменений проектных решений по вышеуказанному объекту в части укрепления правого пойменного откоса земполотна на участке ПК 28+18 - ПК 40+00, общей площадью 7600м<sup>2</sup>, георешетками «Комета - 2001» укладываемых по геотекстильному полотну и заполняемыми грунтощебнем взамен конструкции укрепления откоса состоящей из железобетонных плит П-2 толщиной 12 см по слою щебня толщенной 10 см. Силами ОАО «ДСТ №3» в 2001г. работы по укреплению откосов с использованием георешеток «Комета - 2001» были выполнены с сокращением стоимости 1 м<sup>2</sup> укрепления на 30 %.

Модули георешеток укладываемого по слою геотекстильного полотна, раскреплялись анкерами. Заполнение модулей георешеток грунтощебнем выполнялось ковшами экскаваторов - планировщиков с незначительными затратами ручного труда по окончательной планировке грунтощебня.

За период эксплуатации вышеуказанного объекта с 2001г. по настоящее время откосы, укрепленные с применением георешеток «Комета - 2001» не имели никаких деформаций или разрушений, что свидетельствует о надежности и долговечности принятой конструкции укрепления откосов.

ОАО «ДСТ №3» считает, что использование георешеток «Комета - 2001» позволяет сократить до 40% затраты на строительные-монтажные

работы без снижения их качества и является альтернативой применения георешеток из полиэтилена, которые уступают в 2-3 раза георешеткам «Комета - 2001» по величине трения заполнителя о стенки георешеток, степени интеграции в природную среду и значительно превышают в стоимости.

Главный инженер



В.М. Домненко

